Приложение 3

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации Крымского городского поселения Крымского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ШКАЛА**

**для оценки критериев при проведении оценки**

**и сопоставления заявок на участие в открытом**

**конкурсе на право получения свидетельств**

**об осуществлении перевозок по одному или**

**нескольким муниципальным маршрутам**

**регулярных перевозок автомобильным транспортом**

**в границах Крымского городского поселения**

**Крымского района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №критерия | Критерий | Оценка(баллов) |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (значение критерия рассчитывается по формуле К=D/A, где D – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», А – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: |  |
| 1.1 | К>1 | 0 |
| 1.2 | К=1 | + 2,5 |
| 1.3 | К= от 0,51 до 0,99 | + 5 |
| 1.4 | К= от 0,01 до 0,50 | + 7,5 |
| 1.5 | К=0 | + 10 |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником |  |
| 2.1 | менее 1 года или без опыта работы | 0 |
| 2.2 | от 1 года до 4 лет (включительно) | +2,5 |
| 2.3 | от 4 лет до 7 лет (включительно) | +5 |
| 2.4 | от 7 лет до 10 лет (включительно) | +7,5 |
| 2.5 | свыше 10 лет | +10 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок\* |  |
| 3.1 | экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут: |  |
| 3.1.1 | экологический класс 5 и выше | +5 |
| 3.1.2 | экологический класс 4 | +4 |
| 3.1.3 | экологический класс 3 и менее | + 3 |
| 3.2 | Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения | +2 |
| 3.3 | наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха | +4 |
| 3.4 | возможность осуществления безналичной оплаты за проезд | +2 |
| 3.5 | наличие оборудования для использования газомоторного топлива | +5 |
| 3.6 | наличие в салоне контроля температуры воздуха в салоне | +1 |
| 3.7 | наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло  | +1 |
| 3.8 | наличие транспортных средств с низким полом | +2 |
| 3.9 | общая вместимость транспортного средства | + 0,10 (за 1 место) |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в течение срока действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок \*\* |  |
| 4.1. | Использование транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (включительно) | +15 |
| 4.2. | Использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 лет 10 лет | +8 |
| 4.3 | Использование транспортных средств, возраст которых превышает 10 лет | 0 |

 \* - баллы в критерии определяются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.

 Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оценивается в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в конкурсной документации.

 В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, при суммировании баллов по результатам оценки такой заявки учитываются результаты оценки конкурсных транспортных средств, получивших максимальное количество баллов.

 \*\* - при заявке транспортных средств различного года выпуска, оценка критерия осуществляется по транспортному средству, возраст которого меньше.

Начальник отдела по вопросам ЖКХ,

транспорту и связи О.А. Левченко